



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:






















Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2024	Čistopis DUSP po připomínkách	Ing. Petr Mahdal

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel částí / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	Ing. Lukáš Pohořelý

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany			Označení (S-kód):	S631500859
				Zakázka:	21-001.201
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení části:	B
Název objektu:	Zásady organizace výstavby			Číslo objektu / komplexu:	B.8
Název přílohy:	Harmonogram výluk			Číslo přílohy:	3 . 002
Název dílčí části přílohy:				Stupeň dokumentace:	DUSP
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	30.11.2024
Ing. Lukáš Pohořelý	Ing. Lukáš Pohořelý	Formáty:	- xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	viz textová část		
Plzeňský	viz textová část	viz textová část			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	_ D U S P	_ B 8 X X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ 3 _ 0 0 2

"MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1. STAVBA, NOVÁ TRATĚ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ), TNS Skvrňany"

ID	Režim úkolů	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	3, 2025 VIII IX	Čtvrt. 4, 2025 X XI XII	Čtvrt. 1, 2026 I II III	Čtvrt. 2, 2026 IV V VI	Čtvrt. 3, 2026 VII VIII IX	Čtvrt. 4, 2026 X
1		"MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 1. STAVBA, NOVÁ TRATĚ PLZEŇ (MIMO) - STOD (VČETNĚ), TNS Skvrňany"	182 dny	16.02. 26	16.08. 26						
2											
3		Zastavený provoz Plzeň - Jižní předměstí (mimo) - Nýřany (včetně) v rámci související stavby "Modernizace trati Plzeň-Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, 1. etapa "	182 dny	16.02. 26	16.08. 26						
4											
5		Výstavba TNS	11 dny	16.06. 26	26.06. 26						
6											
7		Práce na TV	11 dny	16.06. 26	26.06. 26						
8		<u>Denní výluka</u>	<u>6 dny</u>	<u>21.06. 26</u>	<u>26.06. 26</u>						
9		K.č.981,982.....6x4h	6 dny	21.06. 26	26.06. 26						
10											
11		<u>Denní výluka</u>	<u>5 dny</u>	<u>16.06. 26</u>	<u>20.06. 26</u>						
12		k.č.981.....1x6h	1 den	20.06. 26	20.06. 26						
13		k.č.982.....4x12	4 dny	16.06. 26	19.06. 26	